

3.B.1-2 Review CO2 reductiedoelstellingen

• Inleiding

Een maal per jaar voert Bakx BV een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2017. Deze review wordt uitgevoerd begin 2018.

Uitleg: In het eerste hoofdstuk geef je per doelstelling aan hoe het gaat met de maatregelen. Dit is kwalitatief (buikgevoel + constatering).

In het tweede hoofdstuk geef je kwantitatief aan hoe het met de doelstellingen gaat. Hier geef je aan de hand van een aantal kritische prestatie indicatoren een specifiek target aan en check je of je op schema loopt.

• Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

o Voortgang subdoelstelling kantoor

Maatregelen	Constatering 23-2-2018
1. Dubbelzijdig printen	1. Indien mogelijk wordt dubbelzijdig geprint
2. 35% stroom inkopen met SMK keurmerk;	2. Per oktober 2016 hebben wij een nieuw contract met het product groene stroom
3. Posters ophangen als reminder (doe het licht uit, etc.);	3. Posters hebben wij (nog) niet opgehangen
4. Huidige verlichting vervangen door energiezuinig;	4. Een groot gedeelte van de verlichting op kantoor is inmiddels vervangen door LED verlichting

o Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregelen	Constatering 23-2-2018
1. Enkel bedrijfsauto's met A label aanschaffen;	1. Wij hebben nog geen bedrijfsauto's met A-label, wel is het volgende aangeschaft: <ul style="list-style-type: none">• In 2016 is een vrachtauto aangeschaft met een euro 6 motor en met SCR systeem.• In 2017 is nr.162 vervangen door een machine met Tier IV-final met diesel oxidatie katalysator.

	<ul style="list-style-type: none"> In 2017 is de 89 vervangen door een machine met Stage IV en met SCR (Ad Blue) systeem. In 2017 is de machine 51 vervangen door een Stage IV met SCR systeem en DOC
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;	2. Machines worden zoveel mogelijk op het werk gelaten, er wordt zoveel mogelijk met zuinige auto's op en neer gereden.
3. Alle chauffeurs op cursus 'Het Nieuwe Rijden';	3. In de periode 2014 tot en met 2017 hebben alle chauffeurs de cursus Nieuwe Rijden gevolgd.
4. Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	4. Het verbruik per auto wordt geregistreerd, wij zijn bezig met een vergelijk per auto en gebruiker
5. Wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder.	5. We overwegen om t.z.t. een competitie te houden.

• Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

o KPI's subdoelstelling kantoren

Subdoelstelling: Bakx BV reduceert het energieverbruik van het kantoor met 5% en 35%.			
KPI	Basisjaar 2015	Target 2020	Realisatie 23-02-2018
Elektriciteitsverbruik per FTE in kg CO ₂	$46,0 \cdot 1000 / 41,7 =$ 1103 kg	$1103 - 35\% =$ 717 kg	$54,55 \cdot 1000 / 44,0 =$ 1240 kg
Gasverbruik per FTE in kg CO ₂	$58,9 \cdot 1000 / 41,7 =$ 1412 kg	$1412 - 5\% =$ 1341 kg	$51,16 \cdot 1000 / 44,0 =$ 1162 kg
Energieverbruik per m ² (in kg CO ₂)			
Aantal m ² per werkplek			
Energieverbruik klimaatinstallatie buiten kantooruren (in kg CO ₂)			
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	0 %	100 %	0 %

- o KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's

Subdoelstelling: Bakx BV reduceert het brandstofverbruik met 5%.			
KPI	Basisjaar 2015	Target 2020	Realisatie 23-02-2018
Brandstof verbruik bedrijfsauto's per FTE (in kg CO ₂)	$126,0 \cdot 1000 / 41,7 =$ 3022 kg	$3022 - 5\% =$ 2871 kg	$111,05 \cdot 1000 / 44,0 =$ 2524 kg
Brandstof verbruik vrachtauto's per FTE (in kg CO ₂)	$1348,0 \cdot 1000 / 41,7 =$ 32326 kg	$32326 - 5\% =$ 30710 kg	$1301,75 \cdot 1000 / 44,0 =$ 29585 kg
Brandstof verbruik materieel per FTE (in kg CO ₂)	$905,0 \cdot 1000 / 41,7 =$ 21703 kg	$21703 - 5\% =$ 20618 kg	$799,77 \cdot 1000 / 44,0 =$ 18177 kg
Aantal (in %) auto's met A label	0	1	0
Aantal elektrische auto's	0	1	0